



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ПРИВОЛЖСКОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ПФО

ул. Удмуртская, д. 4А, г. Нижний Новгород
603952 АФТН УВВУЗЬВД
тел.: (831) 283-04-12
mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru

25.12.2025 № 52.01-10/1080

На № _____ от _____

Руководителям организаций
(по списку)

В целях ознакомления руководителей предприятий, имеющих на праве собственности или ином законном основании железнодорожные пути необщего пользования, с обстоятельствами и причинами транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, довожу до Вашего сведения информацию о случае излома рельса:

1. Обстоятельства произошедшего:

16.11.2025 в 06 часов 44 минуты после проследования поезда № 1079 светофор сигнальной точки № 13 на 1008 км 10 пк перегона Саркуз – Люга начал сигнализировать запрещающим показанием при свободности блок-участка. В 07 часов 27 минут диспетчеру дистанции пути поступила информация ТЧМ-15 Некрасова Ю.А. об изломе левого рельса на 1007 км 10 пк.

2. Последствия:

В результате допущенного нарушения безопасности движения условия жизнедеятельности людей не нарушены, вред окружающей природной среде и экологии не нанесен, погибших и пострадавших нет. Утраты груза, а также повреждений, нанесенных имуществу физических лиц, не допущено.

Согласно данным, ГИД «Урал-ВНИИЖТ» в результате допущенного нарушения безопасности движения задержаны 5 поездов: грузовой поезд № 1079 на 1 час 44 минуты, пассажирский поезд № 112 на 25 минут, пассажирский поезд № 26 на 11 минут, пассажирский поезд № 82 на 17 минут, пассажирский поезд № 392 на 20 минут. Общее время задержки составило 3 часа 20 минут.

Привлечение восстановительных и других средств не требовалось.



Размер материального ущерба от допущенного нарушения безопасности движения составляет 39435 руб. 20 коп.

3. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:

Горьковской дирекцией инфраструктуры Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» нарушены требования:

- пункта 2 статьи 20 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», в части необеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;
- пункта 6 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июня 2022 г. № 250, в части не обеспечения периодичности выполнения ремонтов железнодорожных путей, установленных нормативной технической документацией.

4. Причина нарушения безопасности движения:

Непосредственной причиной излома рельса под железнодорожным подвижным составом явилось наличие поперечной усталостной трещины в подошве рельса (плоское темное пятно) шириной 7.0 мм. и высотой 4.0 мм. Способствующей причиной явилось динамическое воздействие от колес подвижного состава в виду смятия головки рельса глубиной 0.3 мм. (развитие дефекта кода 46.3 не требующего ограничения скорости движения поездов). Системные причины: не обеспечение установленной периодичности ремонтов, технического обслуживания. Усталость металла в связи с нарушением сроков промежуточных ремонтов согласно пропущенного тоннажа; невозможность выявления дефекта съёмными и мобильными средствами диагностики.

5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с пунктом 5 «Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта», утвержденного приказом Министерства транспорта России от 18 декабря 2014 г. № 344 данный случай, классифицировать как событие, связанное с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта – излом рельса под железнодорожным подвижным составом.

В целях обеспечения безопасности движения и исключения подобных случаев нарушения безопасности движения, рекомендую руководителям предприятий:



организовать и провести со всеми причастными работниками технические занятия, внеплановый инструктаж по обстоятельствам и причинам указанного случая.

О проделанной работе проинформировать МТУ Ространснадзора по ПФО по электронной почте: mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru.

С уважением,
Начальник Управления



А.В. Толстенов

Исп: Рудаков Е.В.
89535508914, rudakov_ev@pfo.rostransnadzor.gov.ru

